

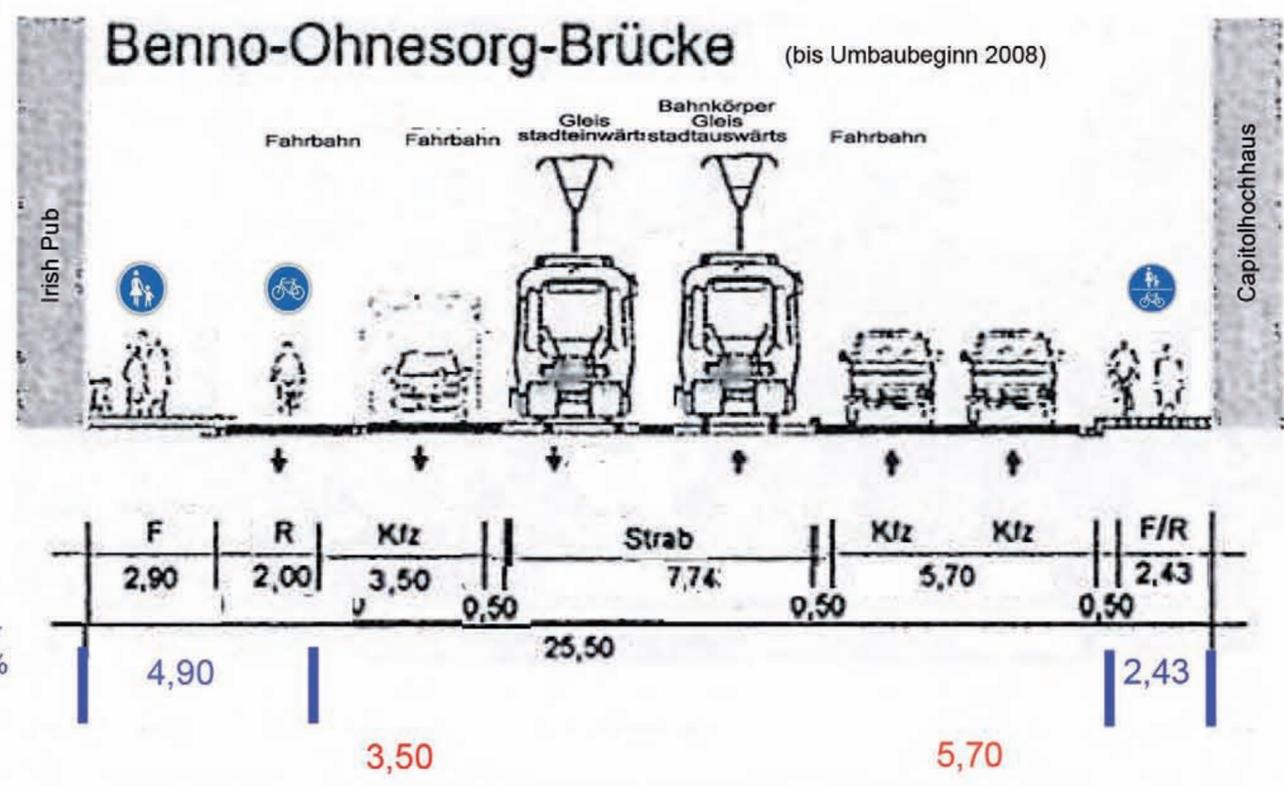
# Benno-Ohnesorg-Brücke: Innerstädtischer Brückenneubau ohne eigenständigen Fahrradweg

- [1] Bis 2008 war auf der Brücke ein durchgehender Radweg stadteinwärts vorhanden  
Geplant für den Brückenneubau waren zwei eigenständige Radwege, einer stadteinwärts, einer stadtauswärts
- [2] In der Planung vorgesehen war auf der Brücke ein Flächenanteil der Fahrradwege von 13%  
Der Mobilitätsplan der Stadt rechnet in den nächsten zehn Jahren mit einem Anstieg des Fahrradanteils auf 25%
- [3] Nach Fertigstellung der Brücke gibt es weder stadteinwärts noch stadtauswärts einen eigenständigen Fahrradweg  
Es sind zwei kombinierte Fuß-/Radwege entstanden, die beide ohne Abstand unfallträchtig an Discounter, Disco und Gaststätte vorbeiführen - die eigenständige Durchfahrt für Fahrräder beträgt nach dem Umbau 0%

## [1] Flächenverteilung bis 2008 vor Neubau der Brücke (Angaben in ca.)

Fußgänger/Fahrräder  
ca. 7,33 Meter = 29%  
eigenständiger Fahrradweg: 8%

Kfz  
9,20 Meter = 36%



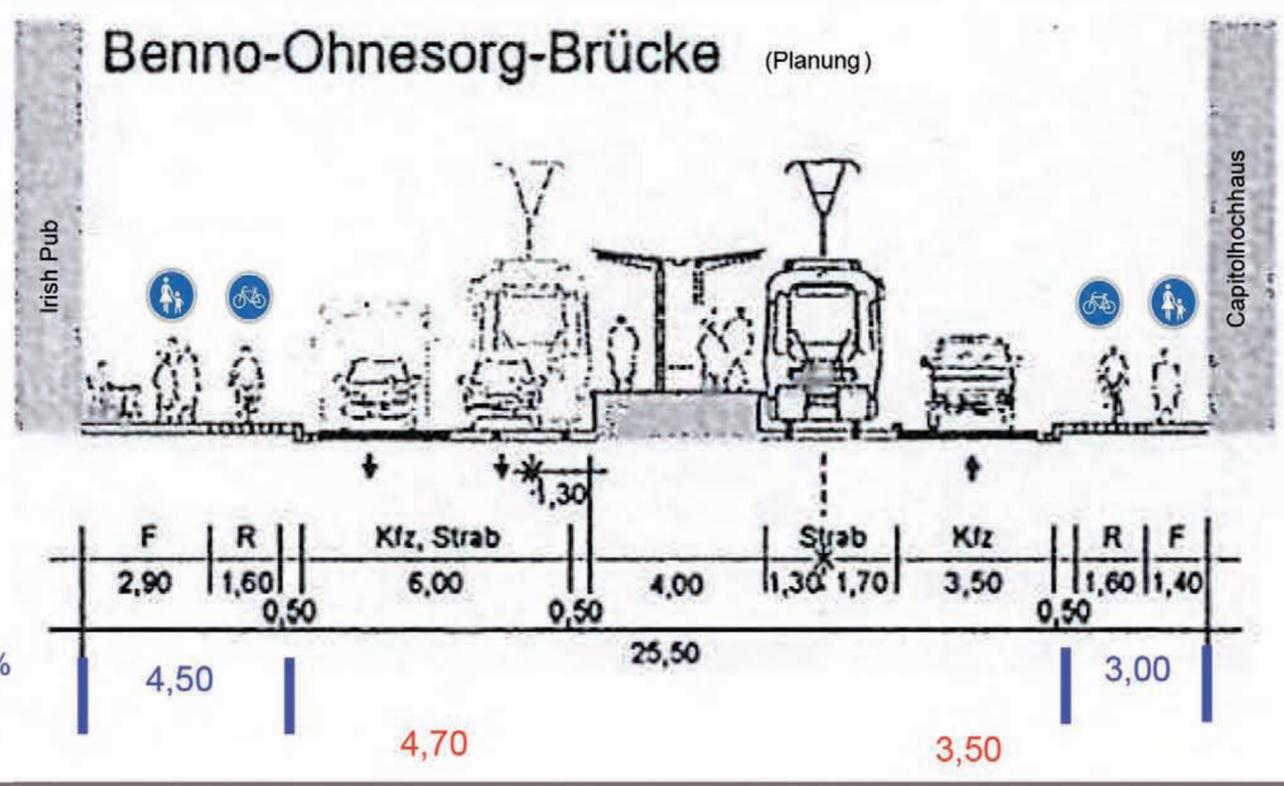
Anteil des Radverkehrs am Verkehrsaufkommen in Hannover 2011: 15%

Prognose nach Masterplan Mobilität für 2025: 25%

## [2] geplante Flächenverteilung Planung Benno-Ohnesorg-Brücke Neubaupläne 2001 von Schnüll und Partner

Fußgänger/Fahrräder  
7,50 Meter = 30%  
eigenständiger Fahrradweg: 13%

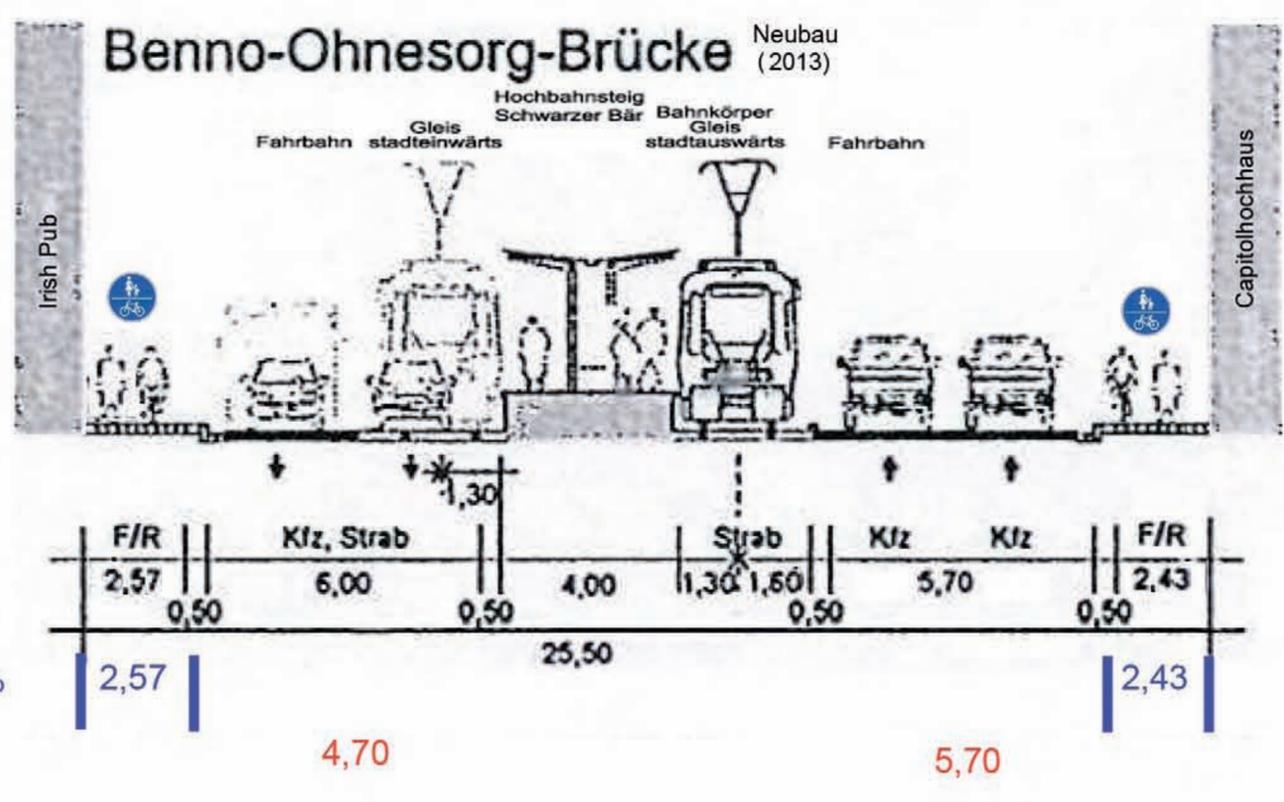
Kfz  
8,20 Meter = 33%



## [3] Flächenverteilung seit 2013 nach Fertigstellung der Benno-Ohnesorg-Brücke

Fußgänger/Fahrräder  
5,00 Meter = 20%  
eigenständiger Fahrradweg: 0%

Kfz  
10,40 Meter = 40%



# Anhang: Fotodokumentation

## vor Brückenneubau 2008:



Ihme-Brücke 1933: Breite Fußgängerwege. Fahrräder, Autos, Straßenbahnen und Busse gemeinsam auf vier Fahrspuren (Foto: W. Hauschild)



Benno-Ohnesorg-Brücke 2005: Stadteinwärts eigenständiger Fahrradweg auf der Fahrbahn (Foto: M. Gollatz)

## nach Brückenneubau 2013:



1. Stadtauswärts Brückenanfang: Radweg beide Richtungen, farblich hervorgehoben, Mindestbreite 1,50 m bis Höhe Brückengeländer gegeben



2. Stadtauswärts Brückenmitte: Besucher des Veranstaltungszentrums Capitol, Teerstreifen, Breite



3. Stadtauswärts Brückende: Beginn Engpass Capitolhochhaus, Ende des Radweges, Beginn kombinierter Rad-/Fußweg in zwei Richtungen, keine Markierungen



4. Stadtauswärts Brückende: Engpass Capitolhochhaus, 2,43 m Breite, keine Markierung



5. Stadtauswärts Gegenrichtung: Engpass Supermarkt, Ende Fahrradweg, Ende Markierung, Beginn kombinierter Rad-/Fußweg in zwei Richtungen



6. Stadteinwärts Einmündung Schwarzer Bär: getrennter Rad- und Fußweg



7. Stadteinwärts: Ende Fahrradweg, Beginn Kombiweg



8. Stadteinwärts: Engpass Wohngebäude, 2,57 m Breite



9. Stadteinwärts: Engpass Gaststätte Irish Harp